

GÖKTÜRK VİRTUAL FLIGHT RULES (UÇUŞ KURALLARI);

1. Kalkışta ve İnişte sayfa sonunda görsel 1.1'de bulunan kuyruk sürtmeye (Tail Strike) limitlerinin aşılması uçuş onay almama sebebidir.(tail Strake deki bu değerler var ise kuyruk yere sürtmüş demektir.) Örneğin 737-8 de 10 geçerli 11 geçersizdir.
2. Sayfa sonunda görsel 1.2'de bulunan filo uçuş limitlerinin yani kullanılan uçağın maksimum menzilinün dışına çıkılması uçuş onay almama sebebidir.
3. Company Profile altında bulunan filo listesinin dışında farklı bir uçakla uçmak uçuş onaylanmama sebebidir.
4. Uçuş logunda olması gereken temel etkenlerin eksik olması uçuş onaylanmama sebebidir. Bu etkenler şunlardır; Pushing Back, Taxi, Departing, You Took Off, Take Off, Climbing, Cruise, Descending, Approaching, Landed, Taxing To Gate, Ofloading Passengers.
5. Uçuş esnasında "Slew" yapmak uçuş onaylanmama sebebidir.
6. -401 ve üstü landing rate iniş değerine sahip olunan bir uçuş logu uçuşun onaylanmama sebebidir
7. Uçuş logunda "Stall" verisi varsa yani uçak stall olmuşsa bu uçuş onaylanmamaktadır.
8. Kalkış esnasında full yakıt ile kalkmak ve inişte 2000 lbs altında ve 50.000 lbs üstünde yakıt değeri ile uçmak uçuş reject sebebidir. Bu kuraldan Cessna 172 tarzı uçaklar muafdir.
9. Taxi Speed hızını aşmak uçuş onaylanmama sebebidir. 25 kts üzeri olan hız değerinin üzerine çıkmayınız. Taxi sırasında raporda *Taxi Speed Exceeded* yazması halinde başarı % sine bakılmaksızın uçuş reject edilir.

10. Climbing'te, Landings Lights'lar 7 - 17 bin ft arası kapatılabilir Descending de 17 bin 7 bin ft arasında açılabilir fakat stabil değer olan kalkışta ortalama 10 feet'in hemen üzerinde kapamayı, inişte ise ortalama 10 bin feet'in hemen altında açmaya özen gösterelim. Bunun dışında ışık ihlalleri % si ne olursa olsun Reject sebebidir.
11. İniş takımlarını kalkış sonrası açık unutmak, iniş esnasında ise kapalı unutmak uçuş onaylanmama sebebidir.
12. Uçuş simülatörünü hızlandırmak yani max sim rate değeri 1 olan değerın üstüne çıkmak uçuş onaylanmama sebebidir.
13. Flight success değerinin %100 olması uçuşun onay alacağı anlamına gelmemektedir, success değeri sadece birkaç değeri işlemek adına yaratılmış olup, uçuşu onaylayan yetkiliye kolaylık sağlama adına üretilmiştir. Fakat flight success %50 değerın altındaysa uçuş reject olmaktadır yani bu değer 50'nin altındaysa -400 gibi landings rate gibi bir kural ihlalinin yapıldığını göstermektedir.
14. Raporda Crash durumunun oluşması onay alamama sebebidir.
15. Gerçekte olmayan bir havalimanına uçmak reject sebebidir, data recorder'a meydanın adı yanlış girilmiş ise lütfen comment araçlığı ile bildiriniz.
16. Bazı durumlarda havalimanında yerde 50 kts vb. gibi değerde rüzgar olabilmektedir. Bu durumda log'da taxi speed değerinin aşmasına sebebiyet verebilmektedir. Eğer ki böyle bir durum yaşadığınız uçuşu pause yapıp, shift z ile üst barın açılmasını sağlayın, full screen ekrandan çıkın ve alt Windows barının görüneceği şekilde ekran görüntüsünü alınız. Windows Saat tarih değeri ile loğdaki taxi speed değeri mutlaka tutarlılık sağlamalıdır. Metar bilgisini de ekleyerek (hızlı resim yükle) adlı siteye ekran görüntüsünü yükleyip, verilen linki commente ekleyiniz. Yine inişten sonra scenery hatasından dolayı crash yaşadığınız aynı işlemi uygulayınız.

17. Overspeed ile ilgili uçuş kuralı ise Őu Őekildedir; UçuŐlarda hava koŐullarına bağlı olarak rüzgarın ani yön deėiŐtirmesi nedeni ile Overspeed olabilmektedir. UçuŐlarda Overspeed sayısına bağlı olmaksızın Overspeed ile Overspeed Recovered arasında 2 dakika ve daha fazla süre var ise uçuş başarı % sine bakılmaksızın (Reject) edilecektir.

18. REJECT edilen görev uçuŐları onay alınıncaya kadar tekrar yapılmalıdır.

19. UçuŐlar ortalama 24 ile 48 saat içerinde kontrol edilmektedir.

20. UçuŐların onaylanmama sebebi her uçuşun detay sayfasının comment alanında belirtilmektedir.

*** Görsel 1.1*

<http://www.gokturkvirtual.com/index.php/PopUpNews/popupnewsitem/8>

*** Görsel 1.2*

<http://www.gokturkvirtual.com/index.php/PopUpNews/popupnewsitem/7>

Bu doküman “company profile” adlı menünün altında bulunmaktadır. Dokumandaki bilgiler deėiŐtirilebilir veya yeni kurallar eklenebilir. En güncel metin için bu sayfayı kontrol ediniz. Sayfanın en son düzenlenme tarihi 28.01.2019’dur.